



## Vía ferrata de los Pueblos de Moclín

Itinerario equipado localizado en el Peñón de la Solana de Moclín



Dificultad  
muy alta



Baja  
montaña



Vía ferrata



1/2 día



Circular



Todo el año



Adultos



**Necesidad de  
autorización**

No



**Dificultad técnica**

K2 (nivel intermedio)

Esta valoración de la dificultad solo es válida para los ya iniciados en la realización de vías ferratas. El resto ha de considerar esta actividad como muy difícil y peligrosa



**Tiempo con  
paradas**

2:15 h    Aproximación: 0:05 h  
Tramo equipado: 2:00 h  
Retorno: 0:10 h



**Longitud del  
equipamiento**

480 m



**Desnivel positivo  
acumulado**

68 m



**Altitud mínima**

846 msnm



**Altitud máxima**

914 msnm



**Punto de salida**

Kilómetro 17, Carretera GR-3408, Moclín



**Punto de llegada**

Kilómetro 17, Carretera GR-3408, Moclín



**Puntos de agua**

No



**Población/es  
más cercana/s**

Moclín y Puerto Lope



**Municipio/s**

Moclín



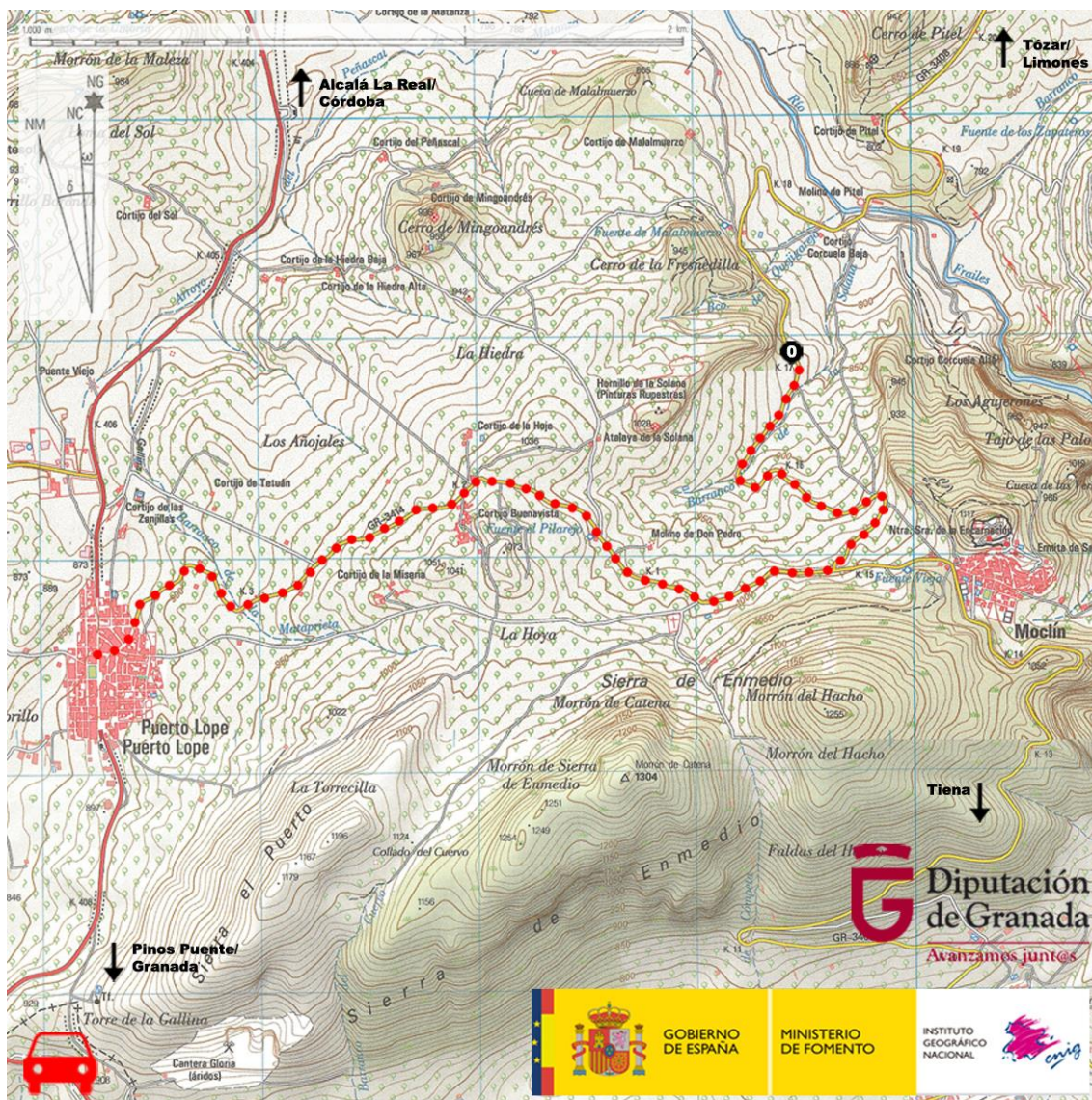
**Comarca/s**

Loja



**Espacio/s  
natural/es**

--



Aproximación y retorno en vehículo. Mapas Topográficos Nacionales de España. Colomera (MTN25 0991-III) y Pinos Puente (MTN25 1009-I)

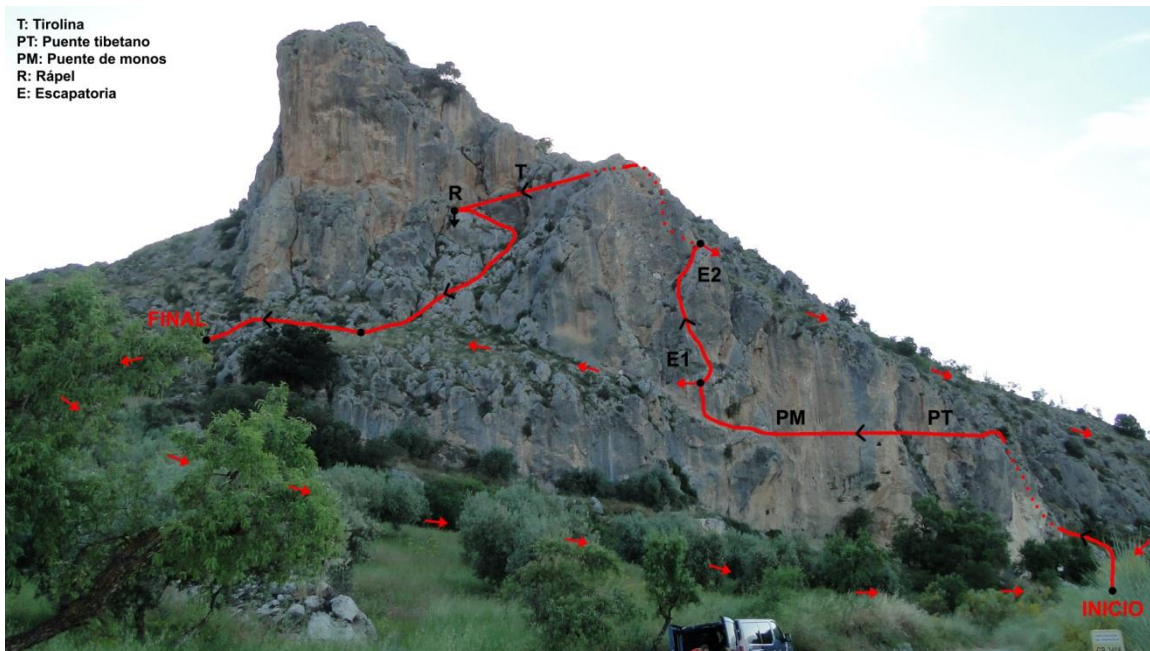


## PUNTOS DE PASO (WAYPOINTS)

Punto	Nombre	Altitud	Y (Latitud) (*)	X (Longitud) (*)
0	Aparcamiento a pie de vía	852 m.	N37° 21' 01.2"	W3° 47' 43.6"

(\*) Coordenadas geográficas. Datum Europeo 1.950.

T: Tirolina  
 PT: Puente tibetano  
 PM: Puente de monos  
 R: Rápel  
 E: Escapatoria



Croquis de la vía ferrata



## INTRODUCCIÓN

La vía ferrata Pueblos de Moclín se encuentra equipada con grapas o peldaños, los cuales sirven para superar de forma alterna tramos tanto verticales como horizontales. Además, existen dos puentes, uno de tipo tibetano y unos 25 metros de longitud, y un puente de monos de 10 metros aproximados de recorrido. No existen desplomes acusados ni ningún otro paso atlético de consideración. La vía finaliza con una tirolina de 30 metros de longitud y un rápel que puede evitarse con un destrepe por grapas.

Esta vía ferrata se localiza en el Peñón de la Solana, a 1,5 kilómetros de distancia respecto a Moclín y es una de las dos vías ferratas con que cuenta este pueblo.

La otra vía ferrata, la llamada Fuente Vieja, se localiza justo antes de penetrar en el casco urbano de Moclín a través de la carretera de Puerto Lope, concretamente, frente al antiguo cuartel de la Guardia Civil, hoy Centro de Interpretación Comarcal, y a los pies del Morrón del Hacho (Sierra de Enmedio). Esta segunda vía ferrata está especialmente diseñada para niños.

Otra de las actividades en el medio natural que pueden realizarse en Moclín es la Ruta del Gollizno, paseo circular que permite contemplar los tesoros de Moclín, desde sus pinturas rupestres hasta su castillo y su muralla nazaríes, y que recorre los Tajos de la Hoz, la abrupta garganta creada por el Río Velillos.



## DETALLES





**DURACIÓN:**

La realización de esta actividad requiere de 1/2 día.

#### **DIFICULTAD:**

Muy alta. La realización de una vía ferrata requiere del conocimiento de técnicas específicas y del uso de un equipo adecuado. Como en toda actividad de escalada, existe una evidente exposición a sufrir caídas con consecuencias graves. Asimismo, podrían producirse desprendimientos de piedras, cambios bruscos de tiempo u otras circunstancias asociadas a la actividad en montaña. El equipamiento fijo con el que cuenta la vía ferrata, y del que depende la progresión y la protección frente a la caída de sus usuarios (grapas, pasamanos, descuelgues, línea de vida, etc.) podría no encontrarse en condiciones óptimas en el momento de desarrollar la actividad, al tratarse de una instalación abierta al público, sin control permanente y situándose a la intemperie sobre un terreno montañoso. Es responsabilidad de cada usuario el consultar/comprobar si la instalación se encuentra en buen estado antes de utilizarla, así como contar con el material, y dominar las técnicas, que le permitirían abandonar la vía ferrata en cualquier momento. No debemos nunca subestimar los riesgos ni sobreestimar nuestras capacidades. En caso de duda, se ruega recurrir siempre a un guía profesional de montaña.

#### **M.I.D.E. (Método de Información de Excursiones):**

	3	severidad del medio natural
	1	orientacion en el itinerario
	5	dificultad en el desplazamiento
	2	cantidad de esfuerzo necesario

Valoración de los aspectos del 1 al 5.

#### **AGUA:**

No existen puntos de agua a los que recurrir para abastecerse durante el desarrollo de la actividad, por lo que resulta preciso ir aprovisionado de antemano.

#### **MATERIAL NECESARIO:**

Individual: vestimenta cómoda y transpirable, botas de montaña, guantes de alta sensibilidad (de "dedos cortados"), kit para vía ferrata (casco, arnés, y conjunto disipador específico), elemento de amarre (p.ej.: 1 mosquetón de seguridad y cuerda dinámica), descensor (ocho o similar, con mosquetón de seguridad), aro de cordino para nudo autobloqueante (para autoaseguramiento), ropa de abrigo según época, agua (1,5-2 l.), comida, gafas de sol, crema de protección solar, teléfono móvil cargado, linterna frontal cargada, navaja y mechero.

Colectivo: cuerda doble dinámica de 60 m., 2-3 cintas express, 2 mosquetones de seguridad, polea doble para desplazamiento por cable y mosquetón oval de seguridad, y botiquín.

#### **MEJOR/ES ÉPOCA/S:**

Todo el año. En verano se aconseja realizar esta vía ferrata por la tarde, cuando la pared por la que discurre se encuentra en sombra.

#### **CARTOGRAFÍA:**

Mapa Topográfico Nacional de España. Colomera (MTN25 0991-III).



#### PAISAJE:

Paisaje kárstico, muy humanizado, en el que predominan los pinares y los campos de olivos.

#### ACTIVIDADES ALTERNATIVAS COINCIDENTES:

Vía ferrata Fuente Vieja, Moclín

#### OBSERVACIONES:

Esta vía ferrata cuenta con dos escapatorias, prácticamente consecutivas y situadas las dos antes de afrontar la tirolina (T). La primera de las escapatorias (E1) conecta directamente con el final de la vía ferrata gracias a una travesía horizontal equipada con grapas y a la que sigue un corto tramo que se recorre a pié y en el que podremos continuar asegurados a la línea de vida. La segunda escapatoria (E2) permite abandonar la ferrata campo a través sin necesidad de hacer uso de ninguna instalación auxiliar.

Al superar la tirolina, podremos rapelar unos 30 metros de altura o descender gracias a un tramo no demasiado vertical de grapas.

No debemos realizar nunca la vía ferrata en caso de existir riesgo de tormentas, ya que los elementos metálicos que la componen son excelentes pararrayos.

En la progresión vertical mediante grapas, tendremos que respetar siempre una distancia de seguridad con el que nos precede (un tramo de línea de vida como mínimo entre personas). El paso a través de puentes y tirolinas lo tendremos que realizar de uno en uno, sin balancearnos o saltar sobre el cableado.

#### METEOROLOGÍA:

[El tiempo en Moclín \(Aemet\)](#)

#### CONDICIONES DE LA RUTA:

Antes de realizar la vía ferrata se recomienda consultar las condiciones en las que esta se encuentra (estado del equipamiento) contactando directamente con el [Ayuntamiento de Moclín](#).



## CÓMO LLEGAR EN COCHE

Salimos desde **Granada** a través de la circunvalación (autovía **A-44**) en dirección Jaén/Madrid. Tomamos la **salida 125** (Avda. Andalucía/A-92G/Málaga/Sevilla/N-432/Córdoba/Aeropuerto) en dirección A-92G/Málaga/Sevilla/N-432/Córdoba/Aeropuerto. Incorporados a la **A-92G** continuaremos por ella unos cientos de metros hasta coger el desvío N-432/Atarfe/córdoba. A través de la **N-432**, pasaremos junto a Atarfe y dejaremos atrás Pinos Puente, siempre en dirección Alcalá La Real/Córdoba. Tras pasra Ventas de Algarra, llegaremos a **Puerto Lope**, desde donde cogeremos el desvío en dirección Moclín siguiendo la carretera **GR-3414**. Antes de llegar a Moclín, encontraremos un cruce, debiendo desviarnos hacia la derecha en dirección Tózar/Limonas. Justo al pasar el km.17 de la carretera **GR-3408**, veremos un ensanche a la izquierda en el que encontraremos [aparcamiento \(punto 0\)](#) para nuestro vehículo.



## CÓMO LLEGAR EN TRANSPORTE PÚBLICO

Los autobuses que parten en dirección a Moclín (línea 0323) lo hacen desde los [Paseillos Universitarios de Granada capital](#) a diferentes [horas](#). Una vez lleguemos a la [parada de autobuses de Moclín](#), tendremos que caminar 1,5 km. hasta llegar a la vía ferrata. Para ello recorreremos la carretera GR-3408 en sentido inverso al recorrido en autobús y, al llegar al primer cruce, nos dirigiremos por la misma carretera, en dirección Tózar/Limones, hasta que pasado el km. 17 encontremos a nuestra izquierda el cartel que anuncia el inicio de la vía ferrata. Al finalizar la vía ferrata regresaremos a la [parada de autobuses de Moclín](#) deshaciendo el camino recorrido a la ida. Los autobuses que parten desde Moclín en dirección a **Granada** lo hacen también a diferentes [horas](#).



## RECORRIDO

Desde el aparcamiento (**punto 0**) descenderemos unos metros caminando por la carretera hasta llegar al inicio de la vía ferrata, situado a la izquierda de la carretera, a pocos metros respecto a esta última y siendo identificable gracias a la existencia de un cartel.



*Aparcamiento situado en la carretera,*

a los pies de la vía ferrata



*Inicio de la vía ferrata*

La vía comienza con un corto tramo vertical de grapas o peldaños. Un segundo tramo de grapas, éste menos vertical que el anterior, nos llevará, no sin antes descender un par de metros, hasta el inicio del puente tibetano (PT).



*Primer y corto tramo vertical*



*Segundo tramo vertical*

Durante la realización de la vía ferrata tendremos siempre a la vista el Castillo de Moclín, construido a mediados del siglo XIII y destinado a defender la frontera del Reino Nazarí hasta que cayese en manos de los Reyes Católicos en el año 1486. Detrás y debajo del castillo quedará oculto a la vista el casco urbano de Moclín, aunque reconoceremos el antiguo cuartel de la Guardia Civil, hoy Centro de Interpretación Comarcal, y, a su derecha, las aisladas y bajas paredes de roca en las que se localiza la vía ferrata Fuente Vieja, primera vía ferrata infantil de España.

Continuando nuestro recorrido a través de la vía ferrata, una vez superado el puente tibetano, de unos 25 metros de longitud y situado a una altura considerable respecto al suelo, iniciaremos una travesía levemente extraplomada que nos llevará hasta el puente de monos (PM).





*Izquierda: Pasando el puente tibetano (PT)  
Derecha: Iniciando la travesía que sucede al puente tibetano*

El puente de monos cuenta con una longitud aproximada de 10 metros y finaliza allí donde comienza una nueva travesía o tramo horizontal que pronto se convierte en vertical.



*Pasando el puente de monos (PM)*

Nada más iniciar el nuevo tramo vertical, el tercero de la ferrata, veremos como ésta se desdobra, siendo este el primer punto en el que podríamos optar por abandonarla (E1). De optar por coger esta escapatoria, realizaríamos una corta travesía a izquierdas que, seguida de un tramo a realizar caminando, nos llevaría directamente hasta el final de la vía.

De renunciar a esta primera escapatoria, el tramo vertical de grapas nos llevará directamente hasta la base de una canal desde la que también podríamos abandonar (E2), en esta ocasión bajando campo a través hacia la derecha, buscando el inicio de la ferrata.



*Tercer tramo vertical*

Continuaremos nuestro recorrido alternando dos tramos verticales, dispuestos a uno y a otro lado de la canal, y llegaremos en nada al inicio de la tirolina (T), localizado al final de una hendidura lo suficientemente amplia como para esperar cómodamente nuestro turno en su interior si no somos más de 4 personas.



*En la canal que precede a la tirolina*

Una vez realizada la tirolina, de unos 30 metros de longitud y con una recepción bien calculada (nos hará falta tirar poco o nada de brazos), se nos presentarán dos opciones: realizar un rápel de 30 metros de altura o destreparlos gracias a un tramo no muy vertical de grapas.



*Tirolina (T)*

Desde la recepción del rápel, coincidente con el final del tramo destrepable de grapas o peldaños, seguiremos la línea de vida hasta alcanzar el final de la vía ferrata.



*Destrepando hacia el final de la vía ferrata*

Un sendero bien marcado nos llevará recorriendo la base del Peñón de la Solana hasta el lugar en el que se ubica el cartel de la vía ferrata, regresando a continuación hasta el aparcamiento (**punto 0**) siguiendo la carretera.



## LUGARES

### DE INTERÉS TURÍSTICO:

[Casa del Pósito, Moclín](#)  
[Castillo de Moclín, Moclín](#)  
[Iglesia de la Encarnación, Moclín](#)  
[Cueva de Malalmuerzos, Moclín](#)  
[Pilar del siglo XVI, Moclín](#)

### ALOJAMIENTOS:

[Hostal Rural Moclín, Moclín](#)  
[Casa Higueras, Moclín](#)  
[Casa de la Placeta del Rincón, Moclín](#)  
[New Leaf Cortijo, Moclín](#)  
[Casa Rural El Gollizno, Moclín](#)  
[Casa Rural La Fundación, Moclín](#)

### BARES Y RESTAURANTES:

[Café Bar La Plaza, Moclín](#)

### OCIO:

[Ruta del Gollizno, Moclín](#)

### GUÍAS DE MONTAÑA Y EMPRESAS DE TURISMO ACTIVO:

[Asociación Andaluza de Guías de Montaña](#)  
[Nevadensis](#)  
[Mirando al Sur](#)  
[Mamut Sierra Nevada](#)  
[Granada Aventura](#)  
[Alive Adventure Company](#)  
[Mountain Spirit](#)  
[Martín Eguaras, profesional en actividades de montaña](#)

### Aviso Legal

El usuario es conocedor de la importancia de leer atentamente estas advertencias. El uso de esta web implica la aceptación completa de los términos y condiciones presentes en este aviso legal.

### Responsabilidad

La Diputación de Granada no puede asumir ninguna responsabilidad derivada del uso incorrecto, inapropiado o ilícito de la información mostrada en la página de Internet de [www.exploregranada.es](http://www.exploregranada.es).

La Diputación de Granada rechaza cualquier responsabilidad que derive de la mala

utilización de los contenidos de su página y se reserva el derecho de actualizarlos, eliminarlos, y de limitar o impedir el acceso cuando lo considere conveniente. Se recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la montaña. En todo caso el usuario ha de adoptar las precauciones necesarias pues su uso comporta el ejercicio de una actividad de alto riesgo.

La Diputación de Granada no se responsabiliza de los posibles errores de seguridad que se pudieran ocasionar por utilizar ordenadores infectados con virus informáticos. Tampoco se responsabiliza de los errores ocasionados por la utilización de navegadores con versiones no actualizadas.

La Diputación de Granada no se hace responsable de la información que se muestra en páginas web alienas conectadas directamente o indirectamente por enlaces con la página de [www.exploregranada.es](http://www.exploregranada.es).

La elaboración de estas reseñas ha requerido de la realización previa de la actividad concreta. Todos los tiempos descritos son efectivos y tienen carácter orientativo, habiéndose tenido en cuenta para su cálculo un grupo medio de participantes, una capacidad media de éstos y las paradas mínimas para avituallamiento y descanso.

La información contenida en esta Web lo es a efectos orientativos de práctica turística o deportiva.

En ningún caso comporta la organización por la Diputación Provincial de Granada de las actividades que aquí se describen.

Los bienes por los que discurren los itinerarios no son de titularidad de la Diputación de Granada. Ni tampoco corresponde a la misma su mantenimiento.

En todo caso el usuario ha de adoptar las precauciones necesarias pues su uso comporta el ejercicio de una actividad de alto riesgo.

El equipamiento, la señalización y cualquier otro tipo de instalación con que cuente la ruta también pueden sufrir variaciones imprevistas con el paso del tiempo, por diversas cuestiones como meteorológicas, de deterioro o vandalismo; Por lo tanto se recomienda encarecidamente ir acompañado de un guía si no conoce el terreno o la situación en la que se encuentran las señalizaciones o equipamientos.

Igualmente, os invitamos a documentaros con libros y guías especializadas para complementar la información descrita en esta web.

Planificar previamente la actividad. Se debe obtener información fiable y contrastada sobre la ruta y la actividad que se pretende realizar, en cuanto a la exigencia física, técnica, equipamiento necesario para hacerla, etc. En ésta "fase de diseño" de la actividad es donde se puede actuar sobre aquellos elementos que generan los riesgos que la actividad conlleva.

Informarse de la meteorología de la zona. No hay que olvidar que la meteorología en la montaña es muy variable. Hoy día existen numerosas posibilidades de obtener esta



información. Esta información es valiosa para analizar, evaluar y valorar la tolerabilidad de estos riesgos (lluvia, nieve, tormentas, viento, etc) que pueden presentarse o acompañar a la actividad. Las rutas pueden variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas, por lo tanto se recomienda prestar atención a las recomendaciones que se hacen en este sentido y comprobar la climatología antes de cada salida.

Cada uno de los participantes de una actividad debe valorar si la climatología es o no adversa a sus propias condiciones físicas y técnicas para afrontar dicha actividad y es su responsabilidad realizarla o no.

Confirmar en la zona la información previa. Una vez llegados a la zona de la actividad confirmar la información adquirida previamente sobre las condiciones de los senderos, caminos, las condiciones de la nieve, climatología, nivel de agua de los ríos, situación del mar para las actividades específicas que se desarrollen allí, equipamientos que pudiera tener la instalación deportiva, en caso de necesitarlos y peligros surgidos últimamente en la ruta y/o actividad etc. Esta información se puede confirmar en los centros de información, guías de montaña, refugios, Guardia Civil, etc. La información contenida en esta web está basada en condiciones óptimas y equipamientos en buen estado para hacer la actividad, y no es responsabilidad de la Diputación de Granada las condiciones en las que se encuentre la equipación deportiva.

Adecuar la actividad a nuestras condiciones físicas. Ser modestos y saber renunciar. Hay que saber renunciar, aunque uno sea muy experimentado. La montaña siempre estará allí y nos esperará. Siempre hay que anteponer la seguridad colectiva a la individual. Nunca hay que ser confiado ni disminuir la atención por fácil que sea la actividad. La capacidad física es fundamental para la realización de cualquier actividad en montaña, por lo tanto no hay que sobrevalorar nuestras capacidades físicas y saber adaptar las rutas a nuestras condiciones. En caso de no disponer de la suficiente capacidad los usuarios deberían abstenerse de hacer las rutas.

Adecuar la actividad a nuestras condiciones técnicas. Para la realización de cualquier actividad deportiva en la montaña y más aquellas que implican cierto riesgo, es necesario tener conocimiento de las técnicas específicas y necesarias para llevarlas a cabo; Por lo tanto recomendamos que se abstengan de realizar cualquier actividad, aquellas personas que no dispongan de los conocimientos necesarios para hacerlas, incluso aquellas que aparentemente parecen más fáciles como el sendemismo. La simple lectura de las reseñas recogidas en esta web no capacita a persona alguna para la práctica de la actividad. Siempre se recomienda el acompañamiento de guías y personal especializado en montaña.

Así mismo, se requiere de una comprensión previa y profunda del medio en el que se desarrolla la actividad, así como de la época adecuada y de las condiciones óptimas para realizarla.

Equipo técnico personal. Es absolutamente imprescindible llevar el material técnico, ropa, calzado, documentación específica, equipos de protección solar, comida y



agua, etc, necesarios para realizar las actividades deportivas. Si la actividad es de alto compromiso, se debería ampliar a botiquín y recursos de emergencia. El equipo debe estar perfectamente revisado y ajustado a la información y planificación previa.

Riesgos subjetivos y objetivos inherentes a toda actividad deportiva en la montaña. En toda actividad deportiva en la montaña existe una evidente exposición a sufrir caídas con consecuencias muy graves, que pueden ser, aunque no limitados a éstas: Traumatismos craneoencefálicos, en extremidades por caída al resbalar en roca, en los saltos sin visibilidad del fondo, mala recepción al agua en los saltos, aseguramiento deficiente en el descenso de rappel, cansancio extremo, exceso de confianza, falta de preparación o equipo para la actividad, uso inadecuado de material, hipotermia y deshidratación.

Este tipo de actividad deportiva entraña riesgos que cada participante debe conocer y asumir. No debemos nunca subestimar los riesgos ni sobreestimar nuestras capacidades.

Es posible que el equipamiento fijo con el que cuenta la actividad (barranco, ferratas, escaladas, etc.) y del que depende la progresión y/o la protección frente a la caída en algunos tramos, no se encuentre en buen estado, al no contar con un mantenimiento periódico regulado. Es responsabilidad de cada usuario el consultar/comprobar si la instalación se encuentra correctamente y juzgar si puede o no fiarse de ella antes de utilizarla.

Así mismo hay actividades que se desarrollan en nieve, en lugares muy expuestos o en el interior de un curso de agua que, y dependiendo del momento (durante el deshielo inmediatamente posterior a una nevada, tras un periodo de lluvias o con tormenta), pudiera aumentar drásticamente su caudal convirtiéndose en muy técnico y peligroso. No debemos nunca subestimar los riesgos ni sobreestimar nuestras capacidades.

Este tipo de actividad deportiva entraña riesgos que cada participante debe conocer y asumir.

Así mismo al ser una actividad en la naturaleza, puede haber caídas de piedras, desprendimiento de tierras o árboles, etc.

Guías. En caso de ir acompañados de guías, se deben seguir las indicaciones de los guías, coordinadores o personas con mas experiencia, evitando las situaciones de riesgo personales o de grupo. Es necesario poner en conocimiento de los guías o compañeros de la actividad posibles lesiones o cualquier incidencia que pueda afectar al desarrollo de la actividad antes y durante la actividad deportiva en la naturaleza.

Los participantes en las actividades recogidas en esta web deben poseer los conocimientos suficientes y la capacidad física que le habilitan para hacer las actividades especificadas, y para afrontarlas deben tener la suficiente capacidad técnica y física para que puedan hacerlo de forma autónoma y segura. Así mismo asumen los riesgos inherentes a este tipo de actividades y tienen los conocimientos de uso, y el material necesario para realizar las actividades, debiendo estar homologado



por la U.E. y en estado óptimo para su utilización.

No ir solo a la montaña para realizar la actividad. De hacerlo, limitarse exclusivamente a lugares con experiencia previa, conocidos y de acorde con la capacidad física y técnica. Salvo circunstancias excepcionales no dejar nunca solo a un integrante del grupo y mucho menos si está herido o fatigado.

Informar sobre la actividad e itinerario previsto y respetar lo planificado. Comunicar a alguien (refugio, camping, hotel, amigos, familiares) el lugar y la actividad a realizar. Y muy importante, aunque a veces nos resulte engorroso, es imprescindible avisar del fin de la actividad a esa misma persona a la que informamos al comienzo de la misma. Esta recomendación es fundamental cuando se pretende realizar una actividad en solitario.

Graduaciones. Los participantes de las actividades deben estar capacitados para realizar las actividades en función de la graduación establecida para cada actividad, por lo que es su responsabilidad conocer dichas graduaciones y los riesgos que ello conlleva, por lo tanto asumen realizar la actividad y lo que en ella pudiera sucederle.

Aprender a orientarse. Llevar GPS, cartografía de la zona y brújula. No se puede confiar todo al GPS, en determinadas situaciones puede fallar. Con un correcto manejo de la brújula y de la cartografía se disminuyen los riesgos y se evitan accidentes.

Los tracks para GPS en general, y, en particular, los registrados en barrancos, corredores, aristas y otros lugares angostos, suelen contener imprecisiones.

La mayoría de los GPS reflejan la escala gráfica del mapa en pantalla. A medida que accionamos el zoom del aparato, varía la escala del mapa. Si nos "acercamos al suelo", la escala del mapa decrece, y, en consecuencia, vemos una cantidad menor de "suelo" que si nos "alejamos" del mismo, es decir, que si aumentamos la escala del mapa.

Al seguir un track descargado y almacenado previamente en nuestro GPS, debemos procurar que la escala del mapa sobre el que aparece plasmada la ruta no sea nunca demasiado pequeña. Procuraremos "alejarnos" del suelo y no nos obsesionaremos con seguir fielmente el track almacenado, pasándonos así desapercibidas las imprecisiones que este último contenga.

La precisión del GPS empleado para registrar la ruta fue una, y la del GPS que estamos empleando para realizarla es otra, por tanto, resultará imposible que los puntos de ambos tracks, el que nos sirve de guía y el que estamos registrando, coincidan al 100%. Es por ello que, aún existiendo una única forma de desplazarnos a través de un determinado lugar, notemos que el track que nos sirve de guía discurre varios metros a la derecha o a la izquierda de nuestra ubicación.

La actividad en montaña no finaliza hasta que regresamos a lugar seguro. Hacer cumbre es sólo la mitad. No bajemos la guardia hasta estar completamente a salvo. Aquí se incluye el retorno a casa en el coche. Son demasiados los practicantes en



deportes de montaña accidentados en la carretera tras una dura actividad.

La cartografía digital empleada en la presente web ha sido la generada por el IGN (Instituto Geográfico Nacional), siendo utilizada de acuerdo a las condiciones de la licencia de uso y conforme a la Orden Ministerial FOM/2807/2015.

Ante cualquier accidente avisar al número de emergencias e incluso a los familiares o persona de contacto. Cada minuto es importante. Para cumplir esta recomendación es necesario llevar un teléfono móvil con las baterías cargadas o cualquier otro medio de comunicación para lanzar la alarma. El GPS es de gran utilidad para comunicar adecuadamente nuestra posición y facilitar la localización. En España los teléfonos de emergencia más útiles son 112 (Protección Civil), 062 (Guardia Civil).

La Diputación de Granada no se responsabiliza del uso correcto o incorrecto que pueda hacerse de esta reseña y las consecuencias que de ella puedan derivarse. Por ello, se recomienda a los usuarios que sean responsables y prudentes en las actividades que vienen en esta web. El empleo de estas reseñas conlleva la asunción por parte del usuario de los riesgos inherentes a la actividad e implica el reconocimiento de su exclusiva responsabilidad respecto a la seguridad durante el desarrollo de la misma. La simple lectura de las reseñas recogidas en esta web no capacita a persona alguna para la práctica de la actividad. Siempre se recomienda el acompañamiento de guías y personal especializado en montaña.

Los diferentes actividades que contiene esta web, forman parte de lo que se consideran deportes de riesgo, y éstos requieren de aprendizaje y experiencia. En esta web se aporta información técnica de muchas actividades deportivas en la naturaleza, existentes en la actualidad en la provincia de Granada, sin poder incluir en ocasiones información sobre el estado de conservación y mantenimiento de las rutas, instalaciones o equipamientos en el caso de que los hubiera. Por tanto, no se garantizan las condiciones de seguridad de cada una de las actividades propuestas.

La Diputación de Granada no asume en ningún caso ninguna responsabilidad por los accidentes que puedan ocurrir por la realización de las actividades aquí reseñadas.

La información contenida en esta web no debe sustituir en ningún caso la experiencia del participante en las actividades deportivas en la naturaleza, quien debe conocer los riesgos que conlleva la práctica de estos deportes que aquí se presentan y asumir la responsabilidad al afrontar dichos riesgos.

Algunas de las zonas incluidas en esta guía se encuentran dentro de espacios naturales protegidos sujetos a una legislación específica y que el montañero debería conocer de antemano.

La Diputación de Granada no asume en ningún caso las consecuencias legales derivadas de posibles infracciones contra la legislación vigente.

*Para cualquier sugerencia, la Diputación de Granada os invita a enviar un correo al Contacto de la web [www.exploregranada.es](http://www.exploregranada.es).*